



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-09

Wycena numer: 183/BR/2021

z dnia: 2021/04/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] IV-2021

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: A1112T 17.5t

Wersja: SAN

Nr rejestracyjny: KR 251FK

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUALE5CBPXS640009

Nr INFO-EKSPERT	133-00041
Data pierwszej rejestracji	2000/04/27
Data ważności badania technicznego	2021/04/02
Data oględzin	2021/04/13
Wskazanie drogomierza	651723 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/04/27-21/04/13)	252 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	17500 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 47 osobowy
Liczba miejsc siedzących	47
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	6085 mm
Oznaczenie silnika	C300 E2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8268 ccm / 221kW (300KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	11890 mm / 2500 mm / 3570 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12100 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: 183/BR/2021

z dnia: 2021/04/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] IV-2021

Marka: AUTOSAN S.A. Model pojazdu: A1112T 17.5t
Wersja: SAN Nr rejestracyjny: KR 251FK Rok prod.: 1999
Rodzaj pojazdu: Autobus VIN: SUALE5CBPXS640009

Nr INFO-EKSPERT 133-00041
Data pierwszej rejestracji 2000/04/27
Data ważności badania technicznego 2021/04/02
Data oględzin 2021/04/13
Wskazanie drogomierza 651723 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/04/27-21/04/13) 252 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita 17500 kg
Rodzaj autobusu turystyczny 2 drzwiowy 47 osobowy
Liczba miejsc siedzących 47
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi 6085 mm
Oznaczenie silnika C300 E2
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 8268 ccm / 221kW (300KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość 11890 mm / 2500 mm / 3570 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.10-2002.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autobus turystyczny	6	Klimatyzator
2	Fotel pilota	7	Silnik C300 20 EURO 2 CUUMINS
3	Fotele wysokie uchylne	8	Szyby klejone do nadwozia
4	Ilość drzwi: dwudrzwiowy	9	Tachograf elektroniczny
5	Ilość miejsc siedzących 47 + 1		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS/ASR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/pośredni przy przyspieszaniu ASR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Audio-video SAT	36
2	Lodówka + automat do napojów Lodówka Automat do napojów	57
3	+Ogrzewanie niezależne	103
4	System centralnego smarowania BEKA	46
5	Zwalniacz	337

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DUNLOP 295/80 R22.5 152/148JE SP 372 CITY TL (NAPĘD)	11,0	49
Przednie prawe:	*DUNLOP 295/80 R22.5 152/148JE SP 372 CITY TL (NAPĘD)	11,0	49
Tylne LZ:	DUNLOP 295/80 R22.5 152/148K SP 462 TL	11,0	49
Tylne LW:	DUNLOP 295/80 R22.5 152/148K SP 462 TL	11,0	49
Tylne PZ:	DUNLOP 295/80 R22.5 152/148K SP 462 TL	11,0	49
Tylne PW:	DUNLOP 295/80 R22.5 152/148K SP 462 TL	11,0	49

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (263 mies.) *	11 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	579 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 388 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 740 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -1 088 277 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 29,27%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	169 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 992 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 748
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 748
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/04/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 252 mies.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 496
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

KOMENTARZ

Pojazd pochodzi z Polskiej sieci dealerskiej.

Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie jest w posiadaniu pojazdu od początku eksploatacji.

Serwisowany we własnym zakresie, dokumentacji serwisowej nie okazano.

Numery identyfikacyjne VIN pojazdu odczytane z natury są czytelne, zgodne z dowodem rejestracyjnym, bez widocznych zmian mechanicznych.

Silnik:

Poziom płynów eksploatacyjnych w normie.

Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne silnika.

Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie.

Wycieków nie stwierdzono.

Podwozie:

Działanie układu hamulcowego w warunkach parkingowych w normie.

Hamulec postojowy sterowany manualnie. Działanie hamulca postojowego w warunkach parkingowych w normie.

Działanie układu kierowniczego w warunkach parkingowych w normie.

Układ wydechowy - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani niesprawności

Zawieszenie - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani niesprawności

Układ przeniesienia napędu:

Skrzynia biegów manualna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie.

Układ sprzęgła sprawny w warunkach parkingowych.

Napęd 4x2.

Obręcze kół stalowe nie uszkodzone.

Nadwozie:

Barwa nadwozia biała, lakier 1 - warstwowy uni

Na obudowach nadwozia widoczna zaprawki lakiernicze na elementach, które wcześniej zostały uszkodzone.

Wnętrze:

Deska rozdzielcza, wykładziny podłogi, dachu, drzwi, foteli, luki bagażowe - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani zabrudzeń

Instalacje elektroniczne:

Prawidłowe działanie poszczególnych układów.

Komputer i inne urządzenia pokładowe:

Działanie prawidłowe.

Oświetlenie kompletne i sprawne technicznie.


Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12100 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sto złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.


mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
s.05
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 183/BR/2021

z dnia: 2021/04/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski
 Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie
 Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] IV-2021

Marka: AUTOSAN S.A. Model pojazdu: A1112T 17.5t
 Wersja: SAN Nr rejestracyjny: KR 251FK Rok prod.: 1999
 Rodzaj pojazdu: Autobus Nr IE: 133-00041

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	36600	36600
1999	05		11000

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (263 mies.) * 11 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 263 mies.
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2000/04/27
 Rzeczywisty okres eksploatacji 252 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2002.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Audio-video SAT	1,00			1,09	0,30	36
2	Lodówka + automat do napojów	1,00			1,74	0,30	57
	Lodówka						
	Automat do napojów						
3	Ogrzewanie niezależne	0,50			1,44	0,65	103
4	System centralnego smarowania BEKA	0,50			0,64	0,65	46
5	Zwalniacz	0,00			3,06	1,00	337

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 579 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 579 PLN po korekcje: 11 579 PLN

Przebieg normatywny 1 740 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 651 723 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 3 388 PLN po korekcje: 14 967 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 748
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 748
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 496

KOREKTY RÓŻNE - 2 992 PLN po korekcje: 11 975 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	2850	49*	11					Prawe:	2850	49*	11
Tylna	LZ:	2800	49*	11	LW:	2800	49*	11	PZ:	2800	49*	11	PW:	2800	49*	11

KOREKTA ZA OGUMIENIE 169 PLN po korekcje: 12 144 PLN

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 12 100 PLN


mgr inż. *Wojciech Pawlikowski*
RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 183/BR/2021

z dnia: 2021/04/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] IV-2021

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: A1112T 17.5t

Wersja: SAN

Nr rejestracyjny: KR 251FK

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Autobus



20210413_092515



20210413_092539



20210413_092545



20210413_092558



20210413_092604



20210413_092607



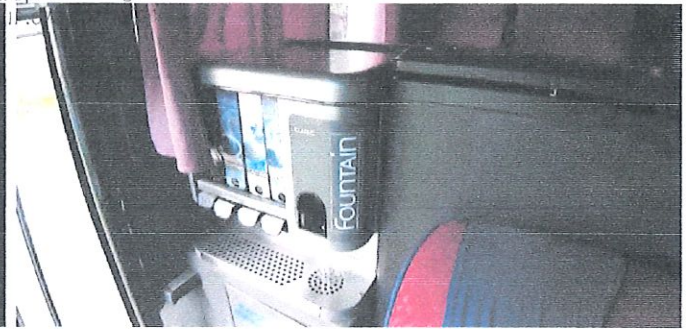
20210413_092705



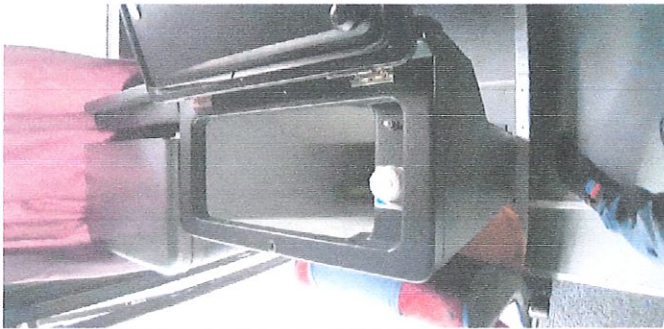
20210413_092715



20210413_092723



20210413_092803



20210413_092810



20210413_092841



20210413_092845



20210413_092848



20210413_092853



20210413_092931



20210413_092953



20210413_093015



20210413_093018



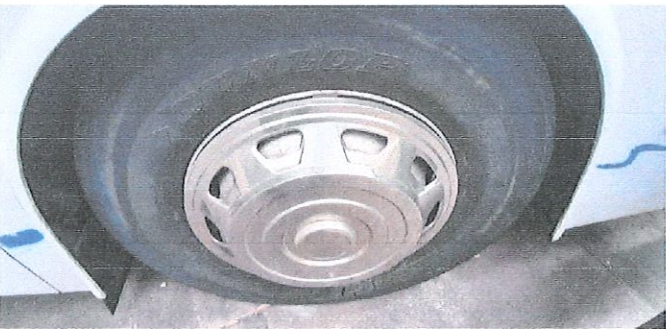
20210413_093020



20210413_093023



20210413_093036



20210413_093053



20210413_093055



20210413_093058



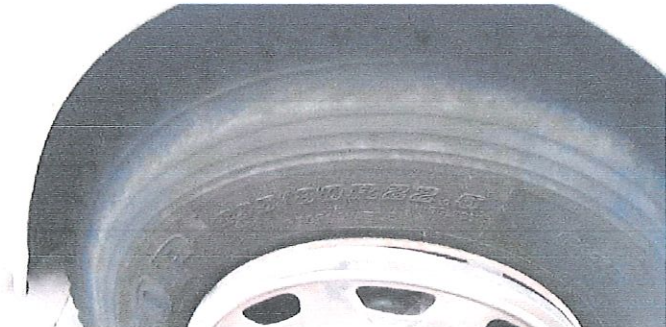
20210413_093110



20210413_093115



20210413_093119



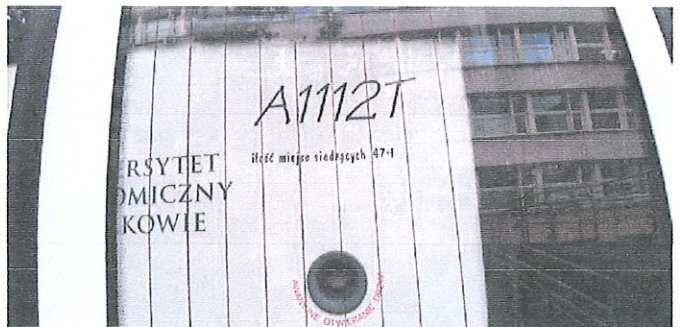
20210413_093120



20210413_093131



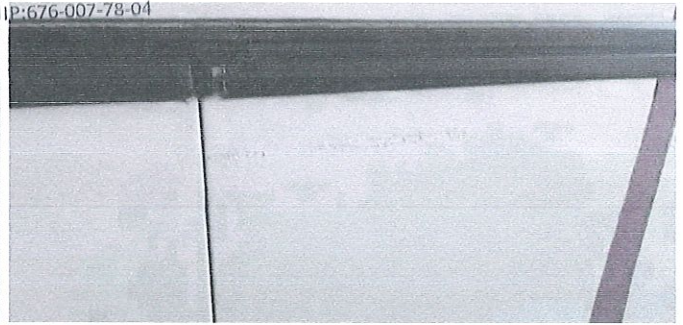
20210413_093133



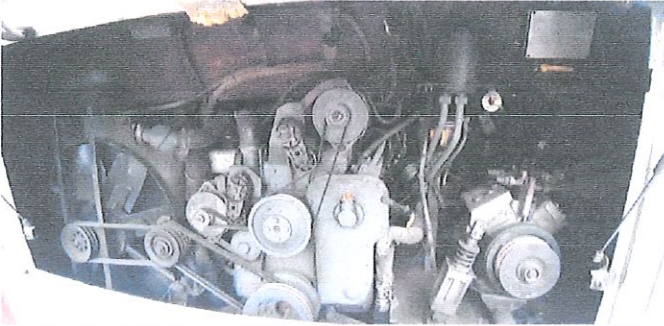
20210413_093212



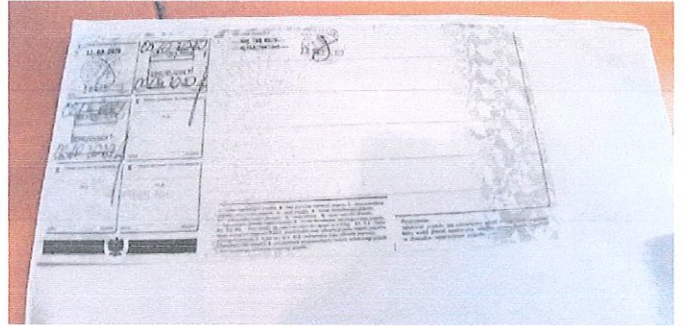
20210413_093317



20210413_093442



20210413_093731



20210413_130007



20210413_130018