



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: 30/BR/2023

z dnia: 2024/01/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2014

Model: Accord 2.4 MR`11

Wersja: Executive Aut.

Nr rejestracyjny: KR 4C344

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JHMCU2600FC200076

Nr INFO-EKSPERT	015-00939
Data pierwszej rejestracji	2014/12/01
Data ważności badania technicznego	2024/10/24
Data oględzin	2024/01/17
Wskazanie drogomierza	271154 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/01-24/01/17)	110 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	CU/CW 1,2,3
Dop. masa całkowita	1995 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2354 ccm / 148kW (201KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

43900 PLN

w tym VAT (23,0%) 8208,94 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2014

Model: Accord 2.4 MR`11

Wersja: Executive Aut.

Nr rejestracyjny: KR 4C344

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JHMCU2600FC200076

Nr INFO-EKSPERT	015-00939
Data pierwszej rejestracji	2014/12/01
Data ważności badania technicznego	2024/10/24
Data oględzin	2024/01/17
Wskazanie drogomierza	271154 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/01-24/01/17)	110 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	CU/CW 1,2,3
Dop. masa całkowita	1995 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2354 ccm / 148kW (201KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03-2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Audio System Premium	25	Radioodtwarzacz CD
2	Autoalarm	26	Schówek chłodzony
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	27	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Filtr p/pyłkowy	28	Spryskiwacze reflektorów
5	Fotel kierowcy z pamięcią położenia	29	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	30	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	31	System Bluetooth
8	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	32	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
9	Fotel pasażera z regulacją wysokości	33	System stabilizacji toru jazdy VSA
10	Immobilizer	34	Światła drogowe/mijania automatycznie przełączane
11	Kierownica pokryta skórą	35	Światła mijania włączane automatycznie
12	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	36	Światła p/mgielne przednie
13	Kolumna kierownicy regulowana	37	Tapicerka tekstylna
14	Koło zapasowe dojazdowe	38	Tarcze kół aluminiowe 17"
15	Kurtyny powietrzne boczne	39	Tempomat
16	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	40	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
17	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	41	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
18	Lusterko zewnętrzne pasażera z funkcją parkingową	42	Wyświetlacz wielofunkcyjny
19	Okno dachowe regulowane elektrycznie	43	Zaglówki foteli przednich aktywne
20	Podłokietnik przedni z chłodzonym schowkiem	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik siedzeń tylnych	45	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Poduszka powietrzna kierowcy	46	Złącze "AUX"
23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	47	Złącze "USB"
24	Poduszki powietrzne boczne przednie	48	Zmieniarka CD

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył
 Czujniki parkowania - przód
 Czujniki parkowania - tył
- 3 Fotele przednie podgrzewane
 Fotel kierowcy podgrzewany
 Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Fotele przednie regulowane elektrycznie
 Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
 Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 Reflektory bi-ksenonowe z doświetlaniem łuków
 Reflektory z doświetlaniem łuków
 Reflektory bi-ksenonowe
- 7 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 Szyby tylne regulowane elektrycznie

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.663 563 526 NIP:676-007-78-04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet ACC, CMBS, LKAS (dopłata) System ograniczający skutki kolizji CMBS Tempomat adaptacyjny ACC System utrzymania pasa ruchu LKAS	2 541
2	System nawigacji satelitarnej GPS + kamera cofania System nawigacji satelitarnej Kamera cofania	1 268

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 225/50 R17 98Y XL ULTRAC CENTO TL	5,0	52
Przednie prawe:	VREDESTEIN 225/50 R17 98Y XL ULTRAC CENTO TL	5,0	52
Tylne lewe:	VREDESTEIN 225/50 R17 98Y XL ULTRAC CENTO TL	6,0	38
Tylne prawe:	VREDESTEIN 225/50 R17 98Y XL ULTRAC CENTO TL	6,0	38

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.) 59 800 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 3 809 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 925 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 10 379 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 178 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 93 154 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,84%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 168 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 11 375 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	1,0	551

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 -2 757

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -5 515

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu -3,6 -2 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pojazd służbowy -3,0 -1 654

KOMENTARZ

Pojazd pochodzi z Polskiej sieci dealerskiej.

Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie jest w posiadaniu pojazdu od początku eksploatacji.

Serwisowany we własnym zakresie.

Numery identyfikacyjne VIN pojazdu odczytane z natury są czytelne, zgodne z dowodem rejestracyjnym, bez widocznych zmian mechanicznych.

Silnik:

Poziom płynów eksploatacyjnych w normie.

Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne silnika.

Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie.

Wycieków nie stwierdzono.

Podwozie:

Działanie układu hamulcowego w warunkach parkingowych w normie.

Hamulec postojowy sterowany manualnie. Działanie hamulca postojowego w warunkach parkingowych w normie.

Działanie układu kierowniczego w warunkach parkingowych w normie.

Układ wydechowy - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani niesprawności

Zawieszenie - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani niesprawności

Układ przeniesienia napędu:

Skrzynia biegów automatyczna 5-cio stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie.

Napęd przedni 4x2.

Zespół napędowy sprawny.

Obręcze kół za stopów lekkich nie uszkodzone.

Nadwozie:

Barwa nadwozia czarna, lakier 2 - warstwowy metaliczny

31-087-1 Kraków, ul. Br. Jamińskiego 4
tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Blotnik tylny lewy, zderzak tylny, lampa tylna lewa po uszkodzie komunikacyjnej, uszkodzone elementy zostały wymienione na nowe.

Obecne uszkodzenia:

- odpryski lakieru na zderzaku przednim
- obicia lakieru na tylnej krawędzi drzwi tylnych lewych

Wnętrze:

Uszkodzenia:

- poszycie oparcia fotela przedniego lewego przetarte
- wycieraczka pod nogami kierowcy przetarta
- uchwyt wewnętrzny drzwi przednich lewych uszkodzenia
- wykładzina drzwi przednich lewych odkształcona w górnej części

Na pozostałych elementach takich jak deska rozdzielcza, wykładziny podłogi, dachu, drzwi, foteli, komory bagażnika - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani zabrudzeń

Układ klimatyzacji automatycznej:

Działanie prawidłowe.

Instalacje elektroniczne:

Prawidłowe działanie poszczególnych układów.

Komputer i inne urządzenia pokładowe:

Działanie prawidłowe.

Oświetlenie kompletne i sprawne technicznie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

43900 PLN

(słownie: czterdzieści trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 8208,94 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.


mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
5.05
RZECZOSNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 30/BR/2023

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okresowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-082 Kraków, ul. Dp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

z dnia: 2024/01/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2014

Model: Accord 2.4 MR`11

Wersja: Executive Aut.

Nr rejestracyjny: KR 4C344

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 015-00939

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 145 000 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	64200	64200
2014	05	59800	59800
2013	05	55800	55800
2012	05	52200	52200
2011	05	48800	48800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.) 59 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji 116 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/12/01

Rzeczywisty okres eksploatacji 110 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 925 PLN po korekcie: 61 725 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.03-2015.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Pakiet ACC, CMBS, LKAS (dopłata)	0,50			6,19	0,67	2 541
	System ograniczający skutki kolizji CMBS						
	Tempomat adaptacyjny ACC						
	System utrzymania pasa ruchu LKAS						
2	System nawigacji satelitarnej GPS + kamera cofania	0,75			4,13	0,50	1 268
	System nawigacji satelitarnej						
	Kamera cofania						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 3 809 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 3 809 PLN po korekcie: 65 534 PLN

Przebieg normatywny 178 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 271 154 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 10 379 PLN po korekcie: 55 155 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	1,0	551
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 757
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-5 515
Konieczne naprawy pojazdu	-3,6	-2 000

30/BR/2023

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczników

2024/01/17

Pojazd służbowy

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

KOREKTY RÓŻNE

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

-3,0

-1 654

Tel: 668 563 526

44 375 PLN po korekcie:

43 780 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	840	52*	5					Prawe:	840	52*	5
Tylna					Lewe:	840	38	6					Prawe:	840	38	6

KOREKTA ZA OGUMIENIE

168 PLN po korekcie:

43 948 PLN

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

43 900 PLN



mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
5.05
RZECZOWNICZKA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 30/BR/2023

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676 007 78 01

z dnia: 2024/01/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HONDA

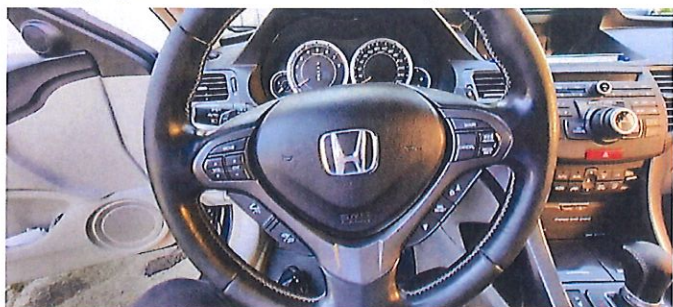
Model: Accord 2.4 MR`11

Wersja: Executive Aut.

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: KR 4C344



20230601_093217



20230601_093257



20230601_093305



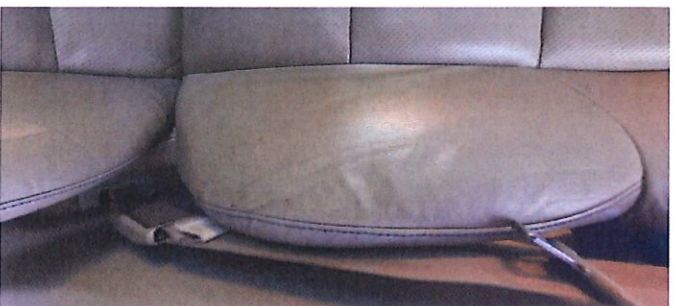
20230601_093338



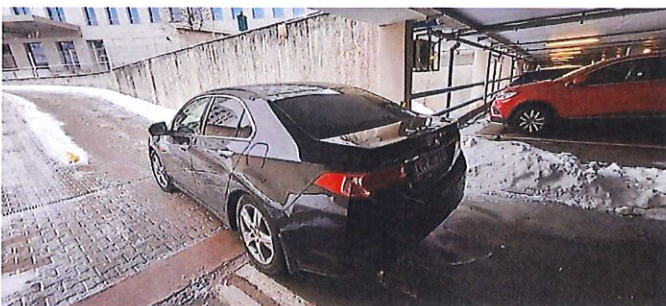
20230601_093544



20230601_093550



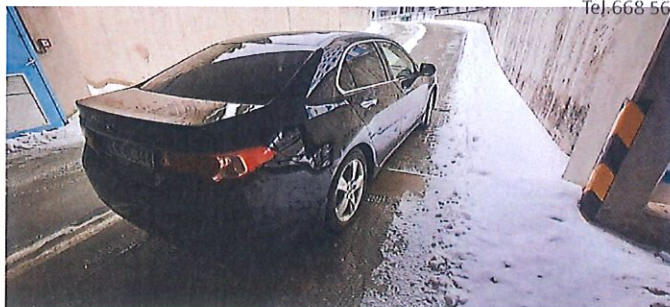
20230601_093647



20240116_135808

30/BR/2023

2024/01/17



20240116_135827



20240116_135834



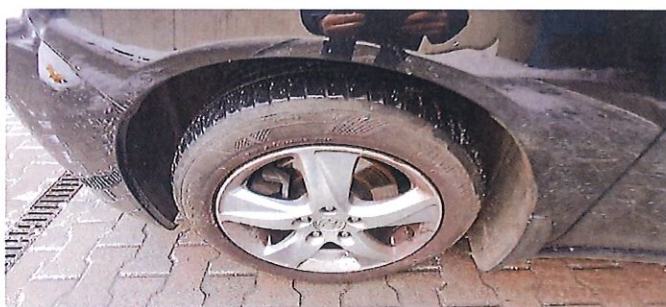
20240116_135839



20240116_135842



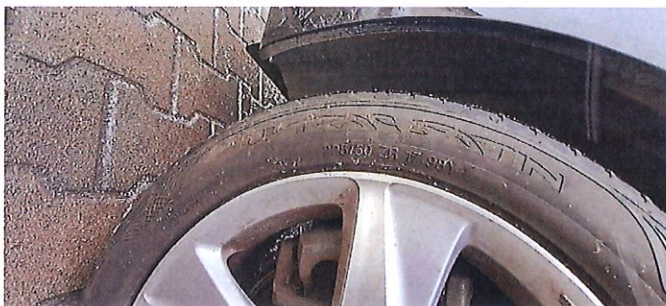
20240116_135857



20240116_135900



20240116_135902



20240116_135909



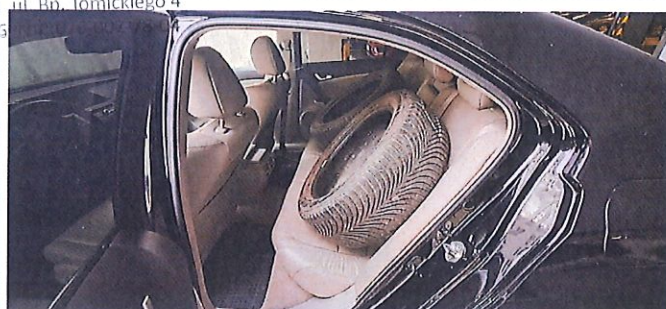
20240116_135931



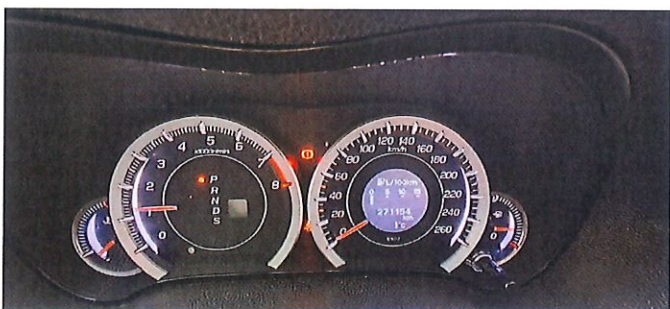
20240116_135941



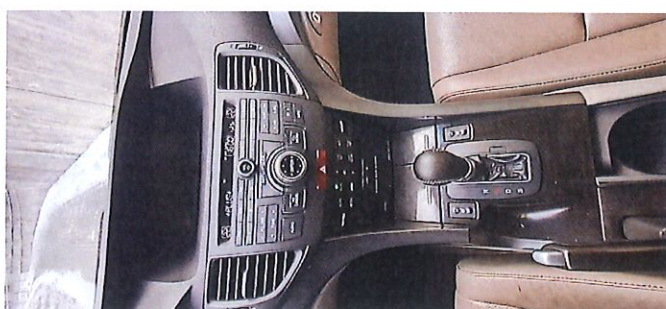
20240116_135943



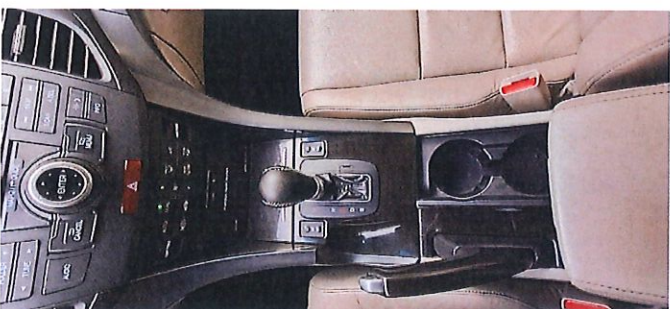
20240116_135949



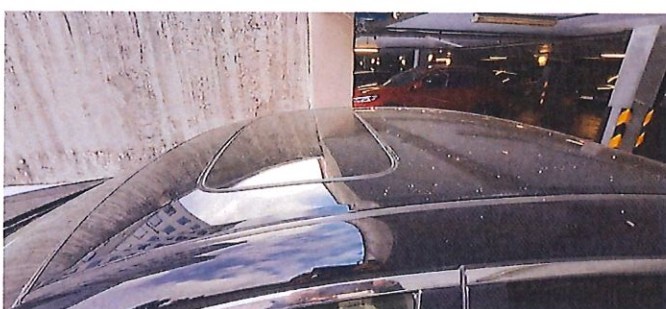
20240116_140024



20240116_140029



20240116_140031



20240116_140041



20240116_140053



20240116_140104



20240116_140106



20240116_140123

30/BR/2023

2024/01/17



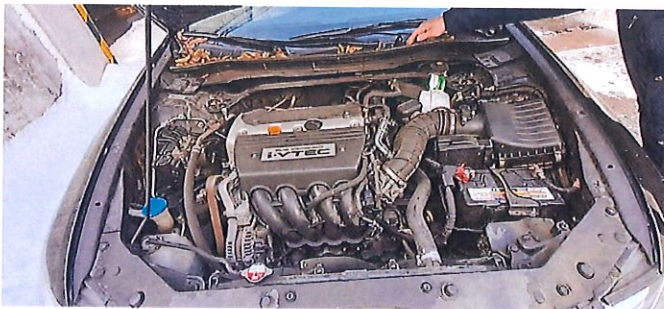
20240116_140139



20240116_140145



20240116_140209



20240116_140211



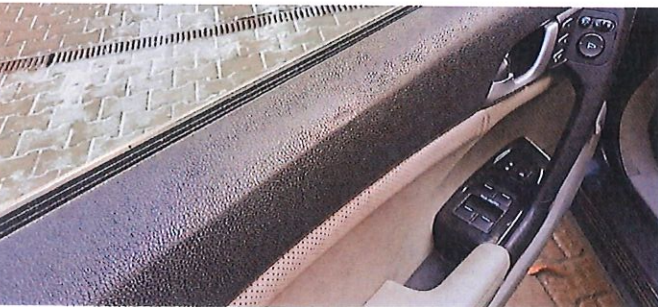
20240116_140222



20240116_140308



20240116_140314



20240116_140344



20240116_140350