



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: 211/BR/2024

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 330 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.3t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: KR 790GC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: KRX108220023

Nr INFO-EKSPERT	011-04435
Data pierwszej rejestracji	2007/05/07
Data ważności badania technicznego	2024/09/11
Data oględzin	2024/03/25
Wskazanie drogomierza	160918 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/05/07-24/03/25)	203 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3300 kg / 1810 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3137 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5254 mm / 1974 mm / 2037 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13100 PLN

w tym VAT (23,0%) 2449,59 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

WYCENA Nr: 211/BR/2024

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 330 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.3t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: KR 790GC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: KRX108220023

Nr INFO-EKSPERT	011-04435
Data pierwszej rejestracji	2007/05/07
Data ważności badania technicznego	2024/09/11
Data oględzin	2024/03/25
Wskazanie drogomierza	160918 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/05/07-24/03/25)	203 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1810 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3137 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5254 mm / 1974 mm / 2037 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fartuchy p/błotne przednie	6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
2	Fotel pasażera podwójny	7	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Immobilizer	8	Światła obrysowe
4	Nagrzewnica powietrza kabiny	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Obrotomierz	10	Zbiornik paliwa 80l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autoalarm	68
2	+Radioodtwarzacz CD	11

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.)	15 191 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	79 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

2 579 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość obliczona została według przebiegu normatywnego 357 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 196 682 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,89%.

KOREKTY RÓŻNE

- 4 784 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 892
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Konieczne naprawy pojazdu	-16,8	-3 000
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-5,0	- 892
Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.		

KOMENTARZ

Pojazd pochodzi z Polskiej sieci dealerskiej.

Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie jest w posiadaniu pojazdu od początku eksploatacji.

Serwisowany we własnym zakresie.

Numerы identyfikacyjne VIN zastępcze, tabliczka znamionowa odczytana z natury jest czytelna, bez widocznych zmian mechanicznych, stały numer na ramie ponownie koroduje.

Silnik:

Poziom płynów eksploatacyjnych w normie.

Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne silnika.

Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie.

Wycieków nie stwierdzono.

Podwozie:

Działanie układu hamulcowego w warunkach parkingowych w normie.

Hamulec postojowy sterowany manualnie. Działanie hamulca postojowego w warunkach parkingowych w normie.

Działanie układu kierowniczego w warunkach parkingowych w normie.

Układ wydechowy - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani niesprawności

Zawieszenie - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani niesprawności

Układ przeniesienia napędu:

Skrzynia biegów automatyczna 5-cio stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie.

Napęd przedni 4x2.

Zespół napędowy sprawny.

Obciążenie kół stalowe nie uszkodzone.

Rama w stanie dobrym, ogniska korozji.

Nadwozie:

Barwa nadwozia czarna, lakier 2 - warstwowy metaliczny.
Podłoga, progi po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych.

Obecne uszkodzenia:

- korozja progu lewego, błotnika przerniego lewego, błotnika przedniego prawego, części kolanowej lewej i prawej

Wnętrze:

Poszycie siedziska fotela lewego przetarte.

Wypełnienie siedziska fotela lewego podarte.

Wykładzina pod nogami kierowcy podarta.

Na pozostałych elementach takich jak deska rozdzielcza, wykładziny podłogi, dachu, drzwi, foteli, komory bagażnika - nie stwierdzono wad, uszkodzeń ani zabrudzeń

Zabudowa skrzyniowa z oponczą w stanie dobrym.

Wnętrze zabudowy w stanie dobrym.

Instalacje elektroniczne:

Prawidłowe działanie poszczególnych układów.

Komputer i inne urządzenia pokładowe:

Działanie prawidłowe.

Oświetlenie kompletne i sprawne technicznie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13100 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2449,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.


mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
5.05
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

do wyceny nr: 211/BR/2024

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

Właściciel: Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Adres: ul. Rakowicka 27, 31-510 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 330 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.3t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: KR 790GC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-04435

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	13600	13600
2007	05	12350	12350
2006	05	11250	11250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.) 15 191 PLN

Normatywny okres eksploatacji 202 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2007/05/07

Rzeczywisty okres eksploatacji 203 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05-2007.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			0,94	0,47	68
2	Radioodtwarzacz CD	1,00			0,25*	0,30	11

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 79 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 79 PLN po korekcie: 15 270 PLN

Przebieg normatywny 357 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 160 918 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 579 PLN po korekcie: 17 849 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 892
Konieczne naprawy pojazdu	-16,8	-3 000
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-5,0	- 892

KOREKTY RÓŻNE - 4 784 PLN po korekcie: 13 065 PLN

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 100 PLN

z dnia: 2024/03/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 330 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.3t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: KR 790GC

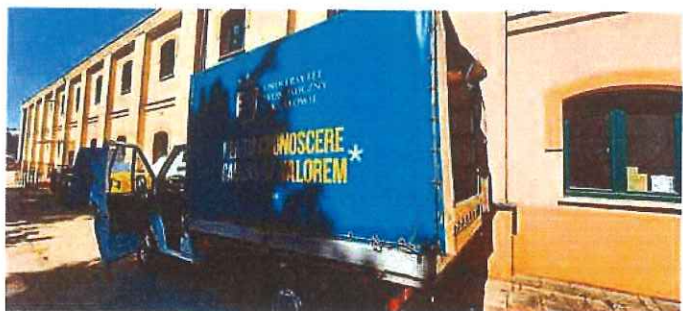
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



20230601_095118



20230601_095145



20230601_095204



20230601_095210



20230601_095213



20230601_095217



20230601_095230



20230601_095232



20230601_095240



20230601_095242



20230601_095248



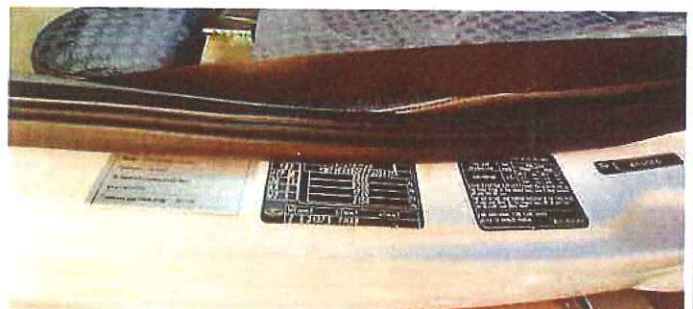
20230601_095250



20230601_095340



20230601_095433



20230601_095445



20230601_095457



20230601_095510



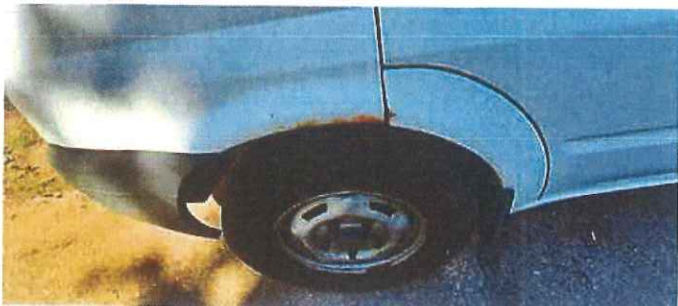
20230601_095513



20230601_095515



20230601_095519



20230601_095523



20230601_095647



20230601_095700



20240325_100128



20240325_100232



20240325_100236